

COMMISSIONATI DA **TERZE PARTI** O REALIZZATI SU INIZIATIVA DELLA REDAZIONE  
 CONSENTONO L'INSERIMENTO DI **PROFILI AZIENDALI** E/O **PUBBLICITÀ TRADIZIONALI**



Malta Transport Shipping & Port



The project seeks to apply Mariner's expertise to harness the potential arising from Malta's positioning within the logistics network on a regional and global scale, as well as its optimal maritime and air connectivity.

Mariner aims to be a leader in the areas in which it operates through professionalism, efficiency and deployment of its long industry experience, employing a focused and hands-on approach to all its investments.

N. 26: Malta Transport Shipping & Port - August 2015 21

**LE IMPRESE ORGOGLIOSE DEL PROPRIO PASSATO**

### I carbonè, dalle 'coffe' alla logistica del mercato globale

La Compagnia Pietro Chiesa guarda al futuro restando fedele all'eredità delle antiche cooperative portuali

La compagnia portuale Pietro Chiesa nasce ufficialmente, almeno con questo nome, il 22 giugno 1946; ma la sua storia inizia molto prima ed affonda le radici nelle lotte del nascente movimento operaio, che coinvolgono anche il porto di Genova alla fine del diciannovesimo secolo. In quel periodo sono circa 7.000 i lavoratori attivi nello scalo ligure, di cui 3.500 "carbonai", suddivisi in facchini, caricatori o coffanti (dalla 'coffa', la cesta in cui veniva trasportato il carbone per essere poi trasportato a terra su chiatte), scaricatori e penatori-ricevitori.

Il confronto con la controparte, gli intermediari ed i commercianti di carbone, è molto duro e i carbonè agiscono sia miglioramento fra i lavoratori del carbone", tra i cui obiettivi principali figuravano l'istituzione dei turni di lavoro e l'abolizione del potere discrezionale dei cosiddetti "confidenti" (i caporali che reclutavano manodopera per conto dei "padroni"). Tale esperienza si esaurisce presto per dar vita, nel 1902, alla "Cooperativa caricatori del carbone" e alla "Cooperativa facchini del carbone", che si unificano poi nel 1906, costituendo la "Società Cooperativa Sbarco Imbucca Carboni minerali" (che conta 2.540 soci). Anche il tentativo unitario ha una durata limitata - la società si scioglie nel 1909 - ma la cultura dell'associazionismo è ormai radicata nei carbonè, che progressivamente ottengono miglioramenti della condizione di lavoro e dei rapporti contrattuali.

La parentesi del ventennio fascista è "nera" per i lavoratori del carbone come per tutte le organizzazioni sindacali, che vengono inglobate a forza nell'architettura corporativista dello Stato voluta da Mussolini; durante la guerra però i portuali, in condizioni difficili e di elevatissimo rischio, contribuiscono attivamente alla resistenza, riuscendo per esempio ad evitare la distruzione del porto e dei macchinari da parte dell'esercito di occupazione nazista.

Con la nascita della Repubblica i carbonai si riorganizzano nella "Compagnia Pietro Chiesa", che prosegue nella sua attività come "libera organizzazione di lavoratori che si autogovernano nelle forme giuridiche della cooperativa". Oggi l'associazione opera sia come impresa a carattere sociale -

intervengono nel dibattito culturale cittadino e sponsorizzando enti, eventi, pubblicazioni - sia come soggetto economico attivo nella logistica delle merci, partecipando con quote azionarie alla S.E.P.G. (Servizi Ecologici Porto di Genova), all'impresa Fuori Muro (servizi ferroviari all'interno del Porto di Genova), alla società Fiumvie di Savona ed all'associazione internazionale FERRMED.

come componente del movimento operaio - contribuendo alla costituzione, tra il 5 e il 6 gennaio 1896 con un'assemblea presieduta proprio dal parlamentare operaio Pietro Chiesa, della Camera del Lavoro (sul modello della *Chambre de Travail* marsegliense) - sia sul fronte strettamente sindacale dando vita ad associazioni di lavoratori organizzate su base cooperativa. Già nel 1892 era stata fondata la "Legga di

Gli Speciali di Ship2Shore - Numero 17: UNITA' D'ITALIA, 150 anni di trasporti - Giugno 2011 12

SPECIALE SU COMMISSIONE	PROFILO AZIENDALE	PUBBLICITÀ TABELLARE
DA 15 A 35 PAGINE CIRCA MONOLINGUA ITA O ENG MULTILINGUE SU RICHIESTA	PAGINA INTERA TESTO + LOGO + IMMAGINE	PAGINA INTERA 210 X 297 mm
VISITA LA SEZIONE <b>SPECIALI</b> DEL NOSTRO SITO	MEZZA PAGINA TESTO + LOGO	MEZZA PAGINA 105 X 297 mm 210 X 150 mm
	ENTRY DATI SOCIETARI (Ragione Sociale, indirizzo, telefono, e-mail, sito web)	1/4 DI PAGINA 210 X 85 mm 90 X 128 mm