

M

www.abbonati.it | Direttore Responsabile: Angelo Scarzo | MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI | Anno XIII, N. 38 - Genova, 12 Ottobre 2015 | www.ship2shore.it

SHIP 2 SHORE

M

FINANZA

Armatori in cerca di finanziatori per le navi del futuro

Il Gruppo Giovanni di Confirama ha chiamato a raccolta la BEI, VSL e il Fondo Italiano d'Investimento per scoprire le alternative al credito bancario tradizionale

Gli armatori italiani e stranieri devono prepararsi a coloro di denaro considerabili nei prossimi anni per far sì che le loro navi siano conformi alle nuove normative internazionale in tema di riduzione delle emissioni ambientali, trattamento delle acque di zavorra, smonizioni eco-compatibili degli scafi, nuove regole per la progettazione delle navi secondo l'EFEDI (Energy Efficiency Design Index), ecc. Interventi non indolore dal punto di vista economico-finanziario perché Fabrizio Venosa, direttore generale del fondo Venezia Shipping & Logistics, li quantifica in circa 100 milioni di dollari nel prossimo decennio, su un valore della flotta mondiale che si attira ogni anno in 970 miliardi di dollari. Non solo: "Questi investimenti peseranno sui costi riducendo in media del 1,7% il rendimento di ogni singola nave". Una spesa ingente in tempi di magra di guadagno risicati (quando non negativi) per lo shipping e per questo il Gruppo Giovanni di Confirama (la Conferazione italiana degli armatori) si è riunito in un meeting ad Augusta al fine di comprendere quali, economici, finanziari e opportunità esistano sul mercato per sostenere la crescita delle imprese armatoriali italiane. Andrea Garabla, presidente dei giovani armatori italiani, spiega che "considero il mercato scenario del panorama attuale dello shipping, gli armatori devono prepararsi a

più verso i 10 anni invece dei canonici 5. Dagli esponenti del mondo finanziario abbiamo inoltre appreso dell'interesse a compiacere a progetti industriali che riguardano la logica integrata: quindi non solo navi ma anche investimenti a terra nei porti.

I tre relatori invitati a parlare al meeting in Sicilia erano Gabriele Cappellini (amministratore delegato del Fondo

vepa.it pag.2

D

TOP THREE
GLI ARTICOLI PIU' LETTI DELLA SETTIMANA SCORSA

- 1° **Carnival: 5 ordini (e 3 opzioni) a Fincantieri**
- 2° **Si allarga il Comitato delle 14 nuove Autorità Portuali**
- 3° **Diego Aponte invoca una tregua sulle nuove costruzioni**

C

A

B

22

LOGISTICA

Export scarso per le PMI italiane

Secondo una ricerca di Harris Interactive condotta per conto della multinazionale americana FedEx solo il 41% delle nostre aziende lavora con i mercati esteri

Agli operatori nostrani dei trasporti e delle operazioni non farà piacere sapere che (anche) le piccole e medie imprese italiane sono poco propense alle esportazioni verso i mercati internazionali. Lo rivela il Report sull'esportazione delle PMI europeo realizzato da Harris Interactive per conto di FedEx Express, secondo cui il 41% delle nostre aziende lavora con i mercati esteri e la propensione nei



E

B

E

F


11

LOGISTICA

Export scarso per le PMI italiane

Secondo una ricerca di Harris Interactive condotta per conto della multinazionale americana FedEx solo il 41% delle nostre aziende lavora con i mercati esteri

Agli operatori nostrani dei trasporti e delle operazioni non farà piacere sapere che (anche) le piccole e medie imprese italiane sono poco propense alle esportazioni verso i mercati internazionali. Lo rivela il Report sull'esportazione delle PMI europeo realizzato da Harris Interactive per conto di FedEx Express, secondo cui il 41% delle nostre aziende lavora con i mercati esteri e la propensione nei



E

B

E

F

	MANCHETTE PRIMA PAGINA	SPAZIO A PRIMA PAGINA INTERNO RIVISTA	SPAZIO B INTERNO RIVISTA	SPAZIO C PRIMA PAGINA INTERNO RIVISTA	SPAZIO D PRIMA PAGINA INTERNO RIVISTA	SPAZIO E INTERNO RIVISTA	SPAZIO F INTERNO RIVISTA
DIMENSIONI	65 x 20 mm	110 x 110 mm	55 x 110 mm	110 x 30 mm	55 x 55 mm	110 x 180 mm	297 x 210 mm